



EAU

14º Encontro Anual de Usuários

29 de novembro de 2018 às 14h30

Auditório da FIEB

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

First Shippers Association of Brazil

Patrocínios:



Apoio:



14º EAU

ENCONTRO ANUAL DE USUÁRIOS

Balanço de 2018 e as Perspectivas para 2019

Salvador, 29 de novembro de 2018

Paulo Roberto Batista Villa

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

First Shippers Association of Brazil

PERSPECTIVA 2019 – FERROVIAS

1.786 km de linhas

FCA – em 22 anos, reduz a oferta de serviços e desativa 350 km, subtraindo valor logístico para o transporte de cargas na Bahia.

Renovação antecipada da concessão é oportunidade para inverter situação, mas contempla riscos de não modernização.

PROPOSTAS

FCA – investimentos para reativação de serviços e trechos;

EF-334 – conclusão 1º trecho Ilhéus-Caetité + integração com sistema da FCA, para dar acesso aos portos e terminais da Baía de Todos os Santos.

16.192 km pavimentados: 37% federais e 63% estaduais

A malha é insuficiente, não acompanha o crescimento da frota e possui baixa qualidade (55% regular, ruim e péssima - CNT/2018).

FROTA DA BAHIA veículos

2003: 1 MM

2018: 4 MM

Taxa de crescimento:
10% a.a.

Fonte: Denatran

PROPOSTAS (CORREDORES)

Conservação e melhora da geometria

Aumento de capacidade / duplicações:

- BA-052
- BR-101 (Divisa BA/ES a BR-324)
- BR-116 norte (em andamento)
- BR-116 sul (ViaBahia-em andamento)
- BR-242 (Luís Eduardo-BR-116)
- BR-324 oeste e BR-470 (Feira-Juazeiro)
- BR-324 leste (ViaBahia-Salvador-Feira)

PERSPECTIVA 2019 – PORTOS

Cargas containerizadas Porto de Salvador

- Oferta insuficiente de infraestrutura - 1 berço com capacidade saturada;
- Déficit de serviços/linhas;
- Baixa capacidade de *gate*;
- Omissões de navios;
- Concentração transporte marítimo.
- Omissões regulatórias prejudiciais.

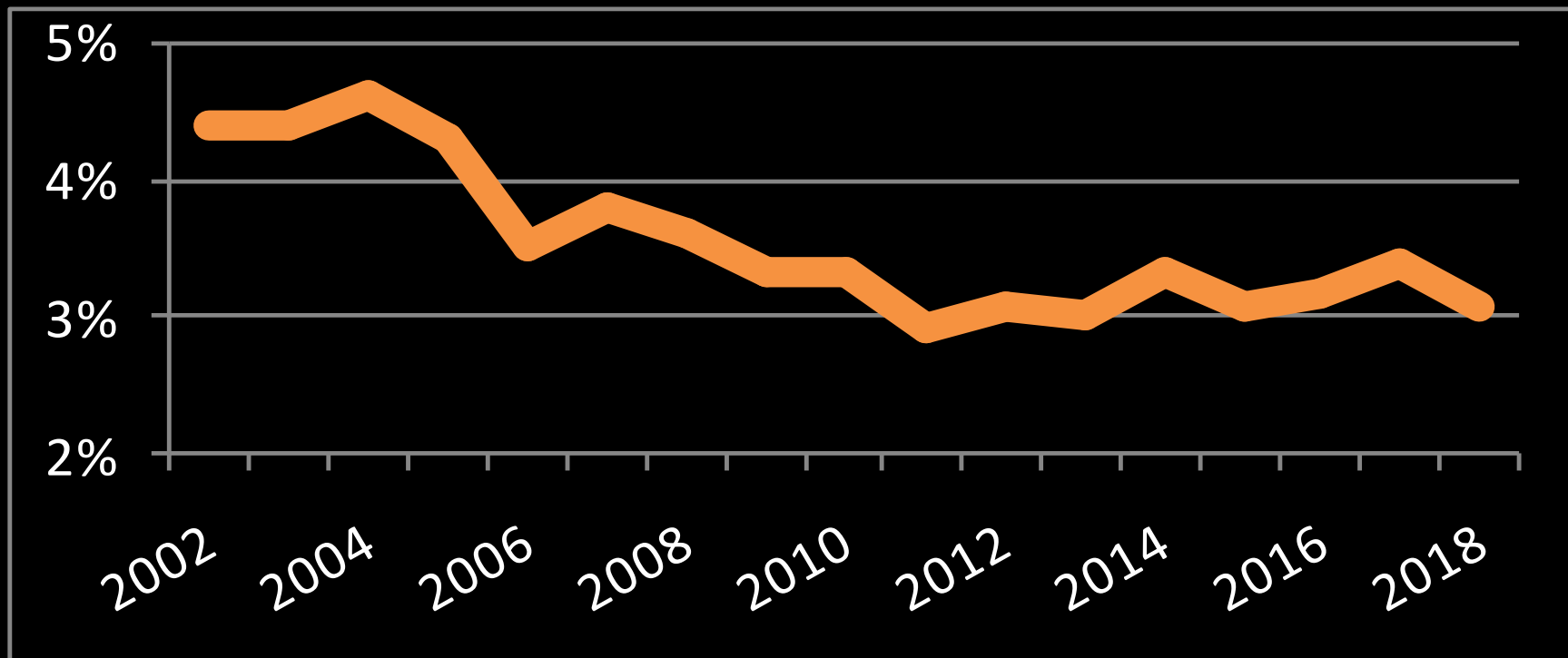
Cargas graneleiras Porto de Aratu

- Déficit de berços e equipamentos;
- Baixa produtividade;
- Preços e custos elevados;
- Nova norma para atracação permite ganho de eficiência.

FATO RELEVANTE: Em 2018, a Codeba inicia esforços para licitar o 2º Terminal de Contêiner/Salvador e o TGS/Aratu, bem como a ampliar o TGL.

Participação da Bahia no Brasil

Movimentação de cargas nos portos públicos



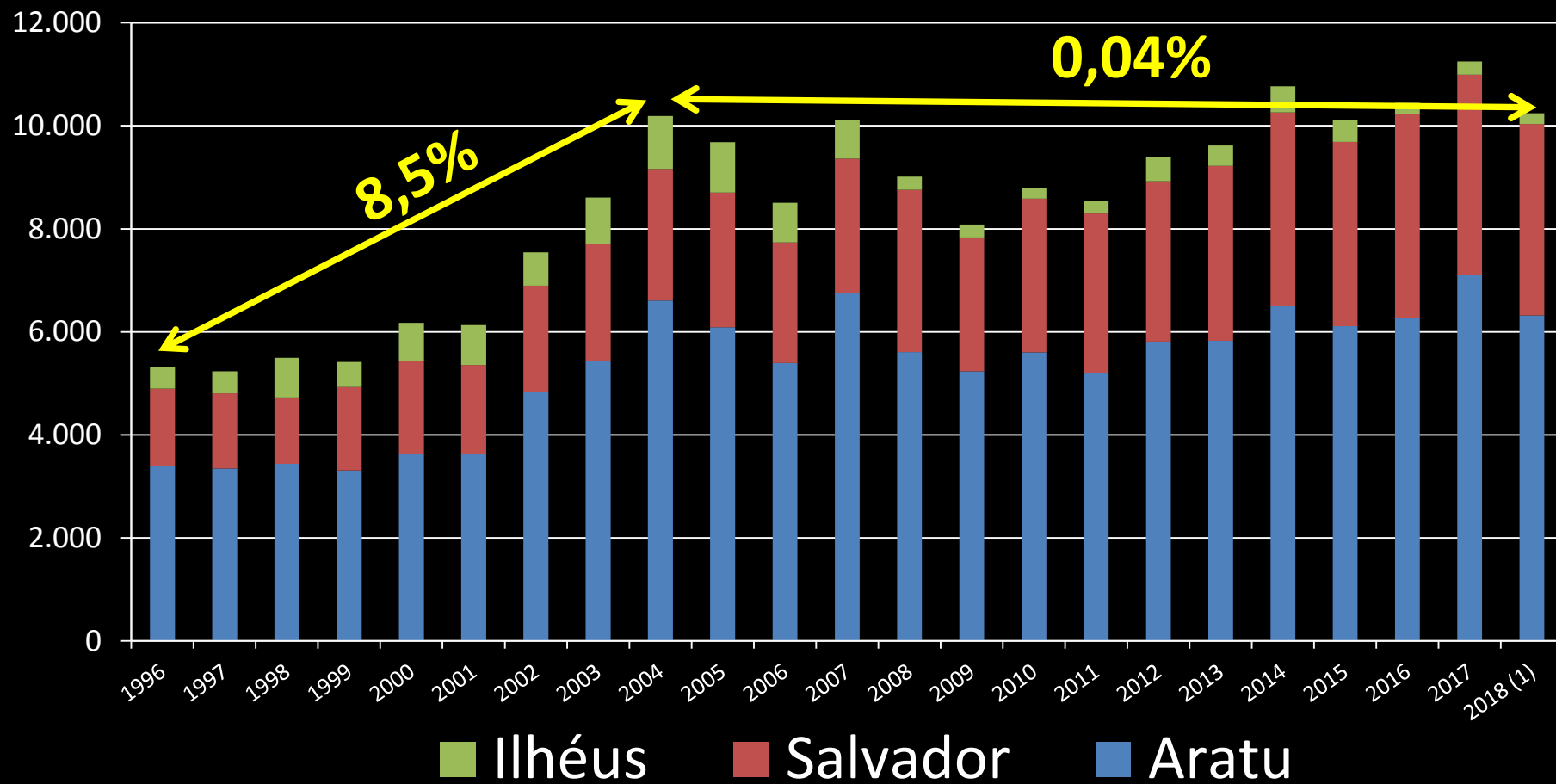
Fonte: Antaq

RETROSPECTIVA - PORTOS

USUPORT

Cargas movimentadas nos portos públicos - Salvador, Aratu e Ilhéus

Em 1.000 toneladas



(1) Projetado com base em outubro.

Fonte: Codeba

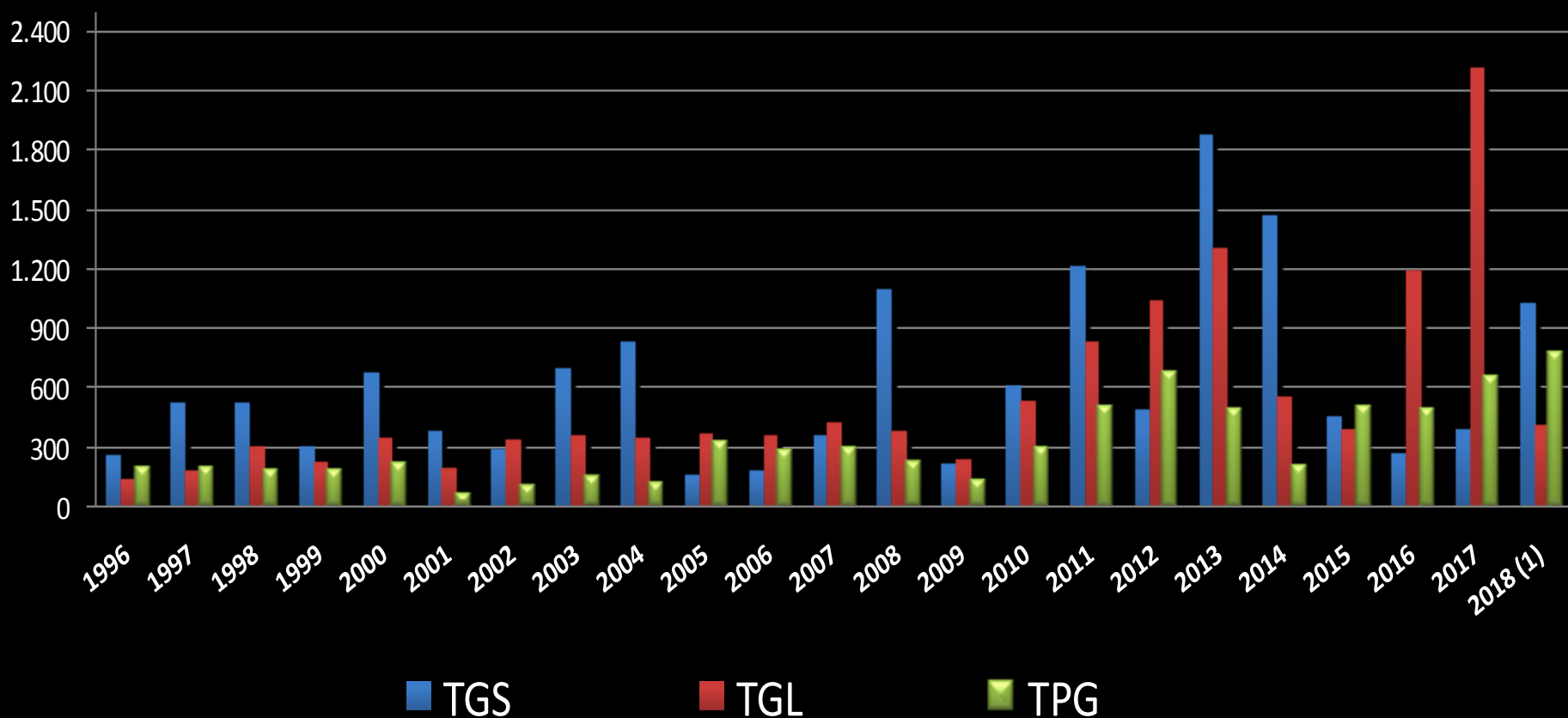
RETROSPECTIVA

USUPORT

Espera anual para atracação de navios

Porto de Aratu – por terminal

Unidade em dias



(1) Projeção com base em outubro.

Fonte: Codeba

BARREIRAS À COMPETITIVIDADE

OMISSÕES REGULATÓRIAS PREJUDICIAIS AO PAÍS

PRINCÍPIOS: Art. 11 – I, II, III, IV, VIII e XI. DIRETRIZES: Art. 12 – VII. OBJETIVOS : Art. 20 – II a, b. ATRIBUIÇÕES: Art. 24 II e IV

Relações contratuais potestativas ilegais:

- Reajustes abusivos e preços não módicos;
- THC e THC2;
- Armazenagem;
- Agendamento pago;
- Escaneamento.

Obstáculo à concorrência.

Transportador marítimo não regulado.

MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES POR ESTADO

UNIDADES

Ranking	UF	MOVIMENTO 2017	Crescimento 2004- 2017
1º	SP	2.353.662	89%
2º	SC	997.718	96%
3º	RS	459.472	31%
4º	PR	428.472	91%
5º	RJ	360.857	5%
6º	AM	296.826	362%
7º	PE	283.032	222%
8º	BA	190.637	56%
9º	CE	179.674	203%
10º	ES	154.100	5%

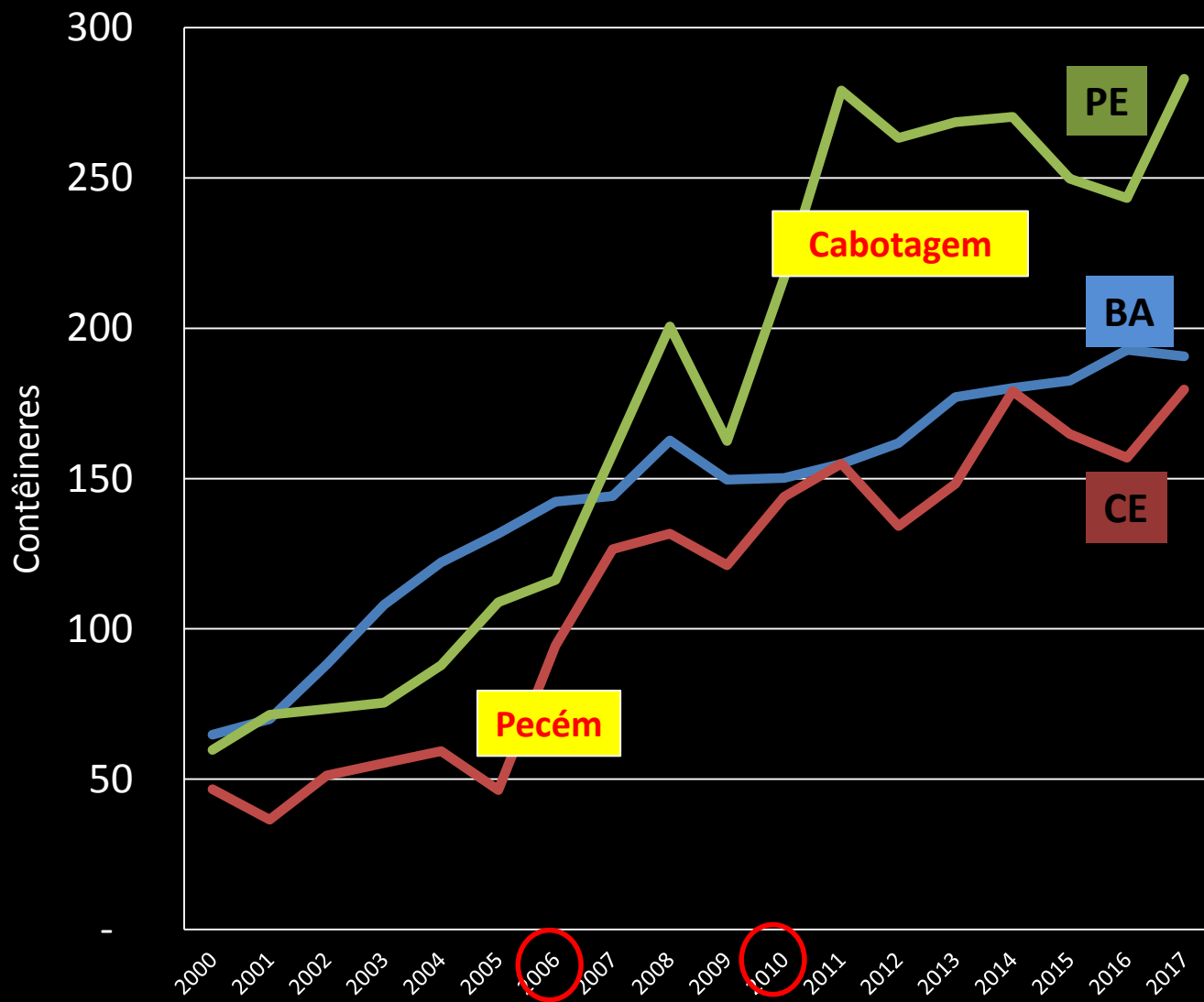
BR

5.811.212

81%

RETROSPECTIVA CARGA CONTEINERIZADA

Estados da Região Nordeste - comparativo



PIB	R\$10 ⁶
IBGE 2016	
BA	259
PE	167
CE	138

COMEX	% BR
Secex 2018	TONS
BA	2,5
PE	1,0
CE	1,4

E A BAHIA?

ATÉ QUANDO SUPORTARÁ?

INDICADOR	RANKING
PIB BA/BR (2016)	6º
PIB PER CAPITA ESTADOS – BAHIA (2016)	20º
DESEMPREGO ESTADOS – BAHIA (2017)	3º
PIB PER CAPITA CAPITAIS – SALVADOR (2015)	27º
DESEMPREGO CAPITAIS – SALVADOR (2018)	3º
HOMICÍDIOS BAHIA (2016) - 11,5% do BR e 1% do Mundo	1º

Fontes: IBGE, IPEA e Ministério da Fazenda.

PORTO DE ARATU

PROPOSTAS

TERMINAL	INVESTIMENTO R\$10 ⁶	CAPACIDADE Anual
TGL + 2 berços	200	4 MM ton
BASE DE TANQUES LÍQUIDOS	200	300.000 m ³
TGS	400	5,3 MM ton



PORTO DE ARATU – futuro



ONDE ESTAMOS?

112° Quality of roads

97° Efficiency of train services

105° Efficiency of seaport services

47° Liner shipping connectivity index

73° Efficiency of air transport services

*The Global Competitiveness Report 2018, rank/140,
World Economic Forum*



26° exporters / 1,23%

29° importers / 0,87%

*World Trade Organization
Merchandise trade, 2017*

**E o Brasil na
ERA DE RUPTURAS?**

PORTO DE SALVADOR

2º terminal de contêiner

VANTAGENS COMPETITIVAS

- Operação 365/24
- Acessibilidade marítima
- Segurança operacional



HUB PORT

- Serviços diretos
- Cabotagem

CARACTERÍSTICAS

- Cais: 1.000 m
- Área: 30 ha
- Navio-tipo: porta contêiner 22.000 TEUs, 470 m comprimento X 60 m boca X 18 m calado.
- Capacidade: 1,5 milhões de contêineres;
- Investimento: R\$1 bilhão





SUPERPORTO DE SALVADOR

PORTO DE SALVADOR – atual



PORTO DE SALVADOR – futuro



SEM COMPETIÇÃO NÃO HÁ PROSPERIDADE

Nossos agradecimentos!

USUPORT

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

First Shippers Association of Brazil

Paulo Roberto Batista Villa - diretor executivo

Adermes Pascoal Júnior – assistente diretoria

Maria Santos – assistente adm-financeira

Aldina Ventin - assessora de comunicação

Mário Pinho – assistente de comunicação

Avenida da França, 164 – sala 309

40010-000 Salvador Bahia Brasil

Tel: +55 71 3241 7337

usuport@usuport.org.br

Visite nosso website:

usuport.org.br