

ANUÁRIO ESTATÍSTICO 2023

| Transporte de Cargas
| do Estado da Bahia



USUPORT 20
ANOS

ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

First Shippers Association of Brazil

EMPRESAS ASSOCIADAS

- ABACAFÉ - ASSOCIAÇÃO DOS CAFEICULTORES DO OESTE DA BAHIA
- ABAPA - ASSOCIAÇÃO BAIANA DOS PRODUTORES DE ALGODÃO
- ACRINOR ACRILONITRILA DO NORDESTE S.A
- AIBA - ASSOCIAÇÃO DE AGRICULTORES E IRRIGANTES DA BAHIA
- ASSOCAFÉ – ASSOCIAÇÃO DOS PRODUTORES DE CAFÉ DA BAHIA
- BAMIN - BAHIA MINERAÇÃO LTDA
- BAHIA PILOTS PRATICAGEM
- BNL MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS LTDA
- BOLSA DE MERCADORIAS DA BAHIA
- BRACELL
- CARBONOR S.A.
- CENTRO DE COMÉRCIO DE CAFÉ DA BAHIA
- COMPANHIA EMPÓRIO DE ARMAZÉNS GERAIS ALFANDEGADOS
- COLOMI IRON
- DETEN QUÍMICA S.A.
- DOW BRASIL S.A.
- FERBASA - COMPANHIA DE FERRO LIGAS DA BAHIA
- GRAFTECH S.A.
- LOGIC SOLUÇÕES LOGÍSTICAS
- MARIMEX DESPACHOS, TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA
- MORAIS DE CASTRO PRODUTOS QUÍMICOS LTDA
- MULTILOG TRANSPORTE E LOGÍSTICA LTDA
- NR CARGO
- ÔMEGA COMISSÁRIA DE SERVIÇOS ADUANEIROS LTDA
- PARANAPANEMA S.A.
- PONTUAL LOGÍSTICA TRANSPORTES LTDA
- PROQUIGEL QUÍMICA S.A.
- RHI MAGNESITA MINERAÇÃO S.A.
- RHI MAGNESITA REFRAATÓRIOS S.A.
- SIACAN - SINDICATO DAS INDÚSTRIAS DE ADUBOS E CORRETIVOS AGRÍCOLAS DO NORDESTE
- SINDFIBRAS - SINDICATO DAS INDÚSTRIAS DE FIBRAS VEGETAIS NO ESTADO DA BAHIA
- SINDICOURO - SINDICATO DA INDÚSTRIA DE CURTIMENTO DE COURO E PELES DO ESTADO DA BAHIA
- TRONOX PIGMENTOS DO BRASIL S.A.
- UNIGEL S.A.
- TPC OPERADOR LOGÍSTICO LTDA

APRESENTAÇÃO

Este estudo condensa os principais dados e informações estatísticas referentes à movimentação de cargas no estado da Bahia, compilado pela área técnica, como produto de interesse de seus Associados, a fim de auxiliá-los na tomada de decisões estratégicas para suas empresas. As fontes estão registradas em cada conjunto de dados e gráficos. Os dados são os disponíveis publicamente.

EXPEDIENTE

CONSELHO DIRETOR

Alejandro Hernan Tochilovsky (Presidente)

Marcio Barros (Vice-presidente)

Fernanda Fernandes | Mouana Sioufi Fonseca (Bracell)

Fernando Caribé (Carbonor)

Cintia Tarzan | Ana Claudia (Clia Empório)

Renata Soares | Edgard Macedo da Silva Neto (Detén)

Fabiana de Abreu | Alexandre Amissi (Dow)

Marco Sousa Oliveira (Ferbasa)

Murilo Mello | Fábio Moreira Souza (Multilog)

André Guimarães de Castro | Fernanda Ramalho (Moraes de Castro)

Richard Philip Gorian | Marcos Simões (Paranapanema)

Marcos Augusto Silveira | Paulo Esteves (RHI Magnesita)

Márcia Guimarães (Tronox)

Marcelo Uemeoka | Dayana Nascimento dos Santos (Unigel)

CONSELHO FISCAL

Josenilton Oliveira | Marinus Polman

Daniel Muricy | Francisco Snoeck

Maurício Bezerra | Valéria Requião

DIRETORIA EXECUTIVA

Paulo Roberto Batista Villa – Diretor Executivo

Ronan Mota – Consultor em Economia

Mário Pinho – Consultor em Comunicação

Eduardo Abreu – Consultor Jurídico

Giselle Guedes – Assistente Administrativo-Financeiro

SUMÁRIO

1. CENÁRIO GERAL

- 1.1. PIB
- 1.2 CAPITAL HUMANO (QUALIDADE)
- 1.3 COMÉRCIO EXTERIOR
- 1.4. COMPETITIVIDADE

2. MODAL RODOVIÁRIO

- 2.1. HISTÓRICO DA FROTA
- 2.2 QUALIDADE DAS VIAS
- 2.3 ACIDENTES NAS BRs
- 2.4 BR-324

3. MODAL AQUAVIÁRIO

- 3.1. MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS
- 3.2. CANCELAMENTO DE ESCALAS
- 3.3. FILA DE ESPERA DE NAVIOS
- 3.4. FUGA DE CARGAS
 - 3.4.1 CONTÊINER
 - 3.4.2 NAVIOS
 - 3.4.3 HISTÓRICO

4. MODAL FERROVIÁRIO

- 4.1. MOVIMENTAÇÃO FERROVIÁRIA NA BAHIA
- 4.2. MOVIMENTAÇÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL
- 4.3. MOVIMENTAÇÃO DA FCA NA BAHIA X FCA TOTAL

1. CENÁRIO GERAL:

1.1. PIB

Entre 2001 e 2021, o Produto Interno Bruto da Bahia saltou de R\$ 51,1 bilhões para R\$ 352,6 bilhões em valores correntes. Este crescimento não acompanhou a região Nordeste, uma vez que reduziu a participação do estado no PIB regional, de 31% para 28%, nesses 20 anos, embora a participação no Brasil tenha se mantido estável em 3,9%.

1.2. CAPITAL HUMANO (QUALIDADE)

O [Centro de Liderança Pública \(CLP\)](#) realiza todos os anos o levantamento da qualidade do capital humano, medindo a qualificação dos trabalhadores dos estados brasileiros. Neste ano de 2023, a Bahia está posicionada em 23º lugar conforme demonstra a tabela abaixo.

CAPITAL HUMANO - QUALIFICAÇÃO DOS TRABALHADORES		
POSIÇÃO	ESTADOS	NOTA
1º	Distrito Federal	100
2º	Rio de Janeiro	72.52
3º	São Paulo	71.29
4º	Roraima	54.94
5º	Santa Catarina	51.89
6º	Rio Grande do Sul	50.68
7º	Amapá	50.17
8º	Paraná	49.16
9º	Goiás	38.08
10º	Mato Grosso do Sul	36.23
11º	Espírito Santo	35.19
12º	Tocantins	33.22
13º	Minas Gerais	31.47
14º	Mato Grosso	30.53
15º	Amazonas	29.17
16º	Rio Grande do Norte	26.09
17º	Acre	25.50
18º	Ceará	17.66

19º	Rondônia	16.56
20º	Pernambuco	14.73
21º	Maranhão	10.05
22º	Alagoas	7.79
23º	Bahia	6.31
24º	Pará	5.92
25º	Sergipe	5.65
26º	Paraíba	3.20
27º	Piauí	0.00

1.3. COMÉRCIO EXTERIOR

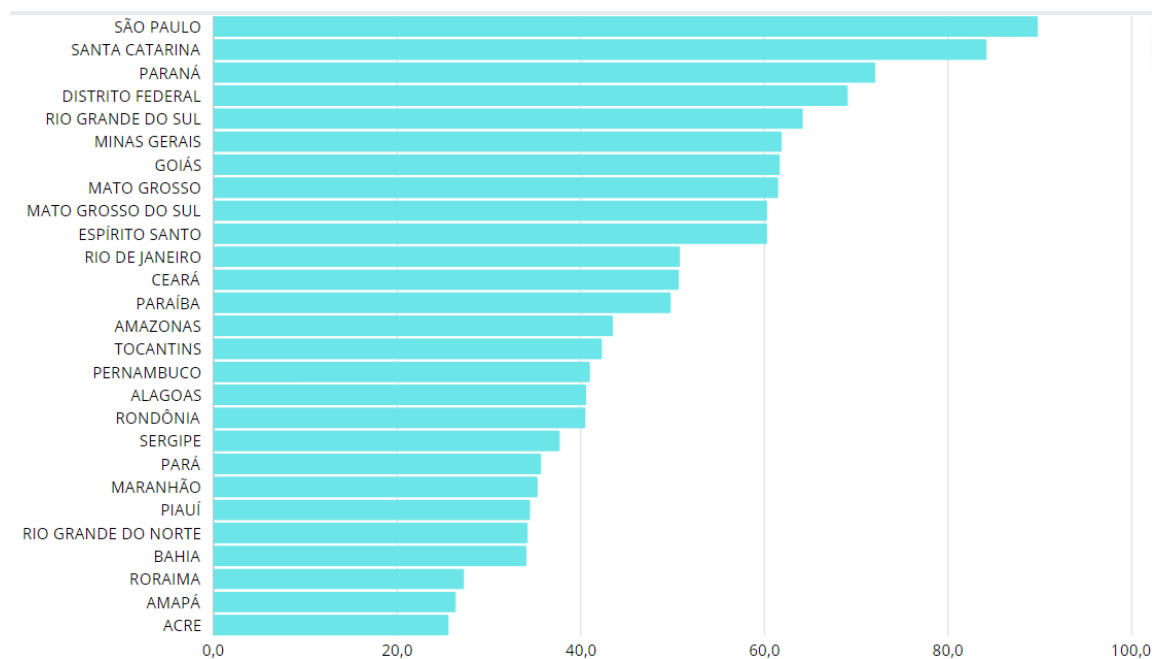
Abaixo as tabelas mostram os rankings de Exportação e Importação em quantidade por estado, conforme dados do [ComexStat](#) de 2023.

EXPORTAÇÃO			IMPORTAÇÃO	
	ESTADOS	TONELADAS	ESTADOS	TONELADAS
1º	Minas Gerais	181,8	São Paulo	23,4
2º	Pará	179,9	Rio de Janeiro	17,8
3º	Rio de Janeiro	102,3	Rio Grande do Sul	15,2
4º	Mato Grosso	68,8	Santa Catarina	14,9
5º	São Paulo	62,9	Paraná	14,8
6º	Paraná	32,8	Minas Gerais	12,3
7º	Espírito Santo	31,3	Bahia	11,4
8º	Mato Grosso do Sul	26,8	Maranhão	9,0
9º	Rio Grande do Sul	24,8	Espírito Santo	8,1
10º	Goiás	22,7	Mato Grosso	7,1
11º	Bahia	16,6	Mato Grosso do Sul	6,5
12º	Maranhão	14,9	Pernambuco	6,4
13º	Santa Catarina	8,5	Ceará	4,5
14º	Tocantins	5,9	Pará	3,7
15º	Piauí	3,6	Goiás	3,5

Fonte: COMEXSTAT

1.4. COMPETITIVIDADE

O Centro de Liderança Pública (CLP) também classifica os estados a partir de um ranking de competitividade, considerando variáveis como infraestrutura, capital humano, solidez fiscal, entre outros. Nesse levantamento, a Bahia ocupa a 24ª posição.



Fonte: CENTRO DE LIDERANÇA PÚBLICA

2. MODAL AQUAVIÁRIO

2.1. MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS

A movimentação dos portos da Bahia, em 2023, está apresentada na tabela a seguir, comparando com o ano anterior, cujos dados são da Antaq¹.

Movimentação de Cargas em Toneladas			
BAHIA	2022	2023	Variação (%)
Portos Organizados ²	12,3	11,9	- 3,6
TUPs ³	29,3	29,9	+ 2,2
Total	41,6	41,8	+ 0,5

¹ Agência Nacional de Transportes Aquaviários Antaq

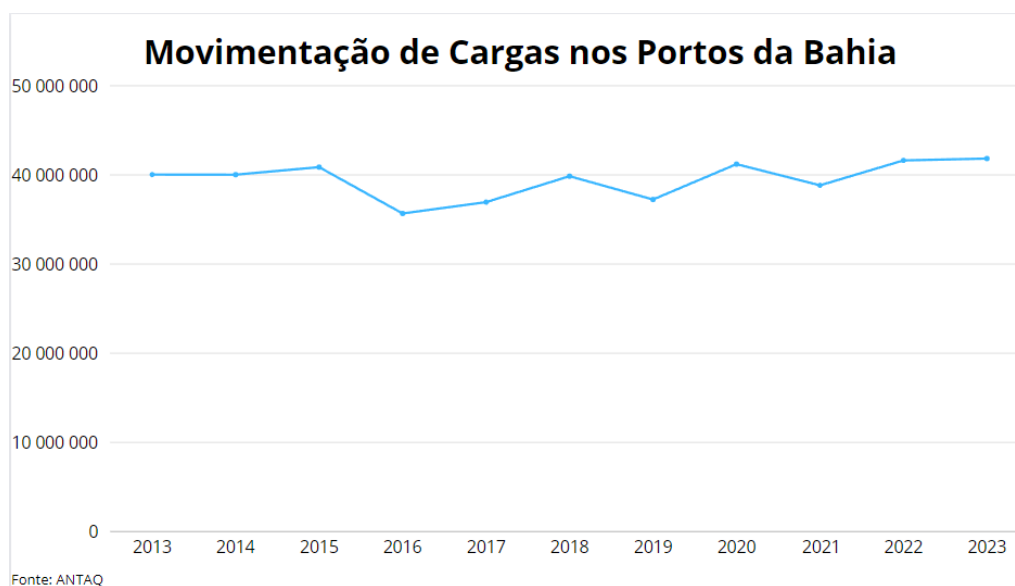
² Portos Organizados são os públicos, administrados pela Codeba

³ Terminais de Uso Privativo

A tabela abaixo mostra a movimentação de cargas do Brasil:

Movimentação de Cargas em Toneladas			
BRASIL	2022	2023	Variação (%)
Portos Organizados	422,2	451,2	+ 6,86
TUPs	797,2	851,8	+ 6,85
Total	1.219,4	1.302,9	+ 6,86

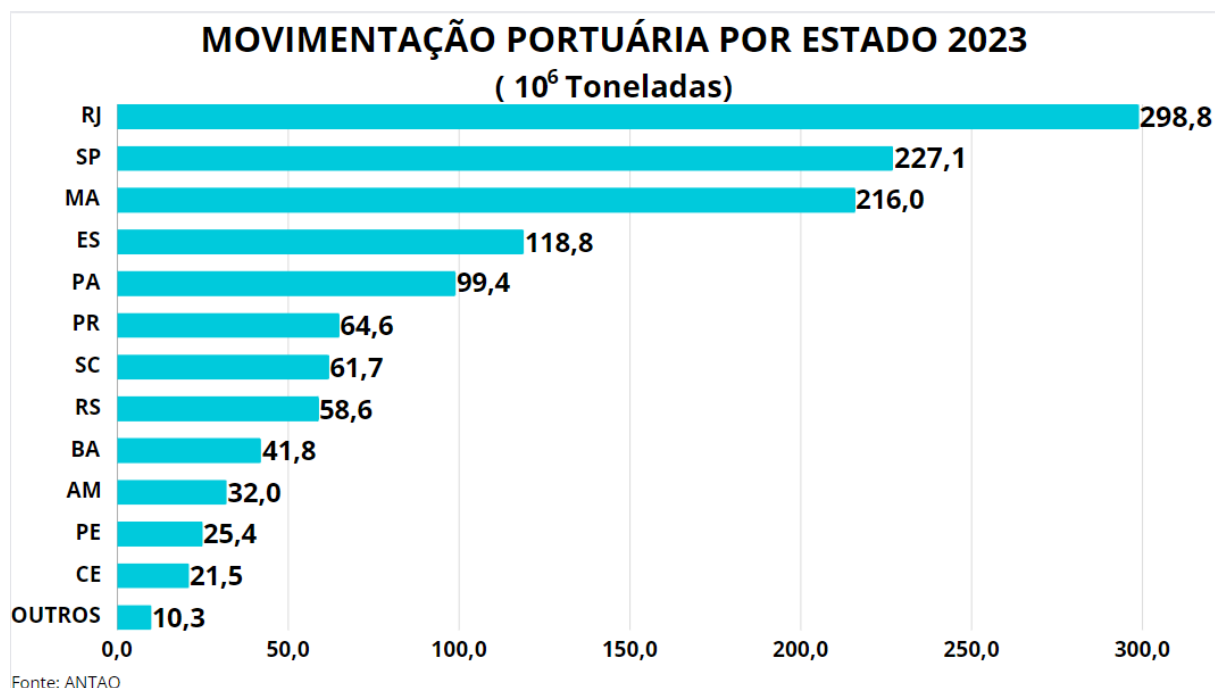
O histórico da movimentação de cargas nos portos baianos demonstra pouca variação nos últimos 10 anos, conforme mostra o gráfico abaixo:



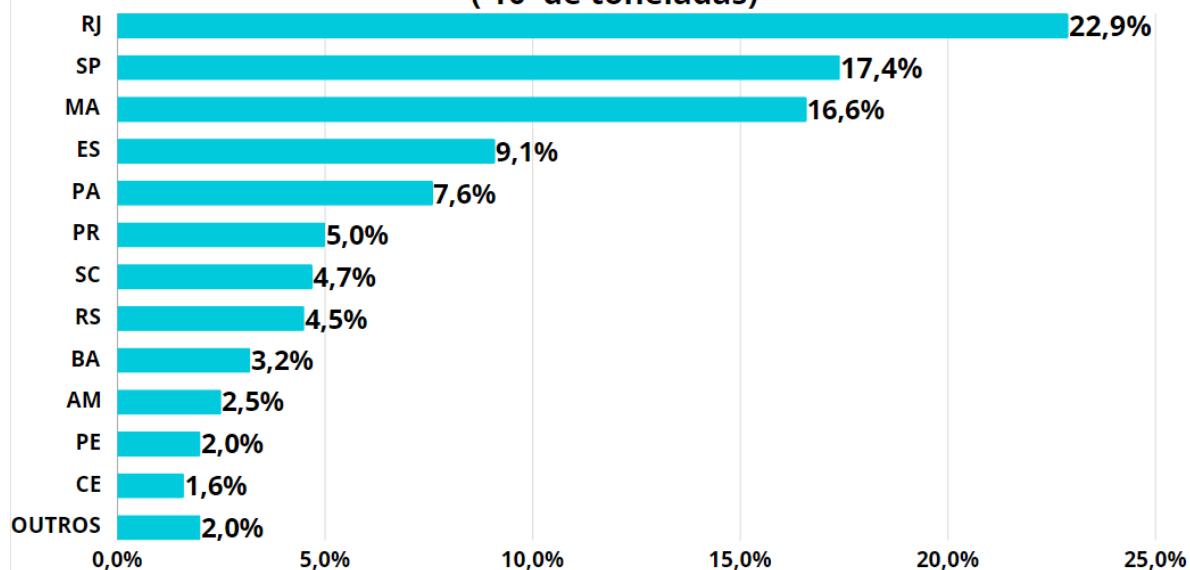
Movimentação de carga nos Portos Organizados				
TERMINAL		2022	2023	Variação (%)
Aratu	TGL	2,1	1,8	- 14,3
	TGS	1,7	1,7	0,0
	TPG	3,2	3,0	- 6,3
Salvador		4,9	4,7	- 4,1
Ilhéus		0,40	0,53	+ 32,5

Movimentação de carga nos terminais de uso privativo				
TUPs	CARGAS PREDOMINANTE	2022	2023	VARIACÃO (%)
		MILHÕES TONELADAS	MILHÕES TONELADAS	
Terminal Aquaviário de Madre de Deus	Óleo	19,9	20,9	5,1%
Terminal Portuário Cotegipe	Cereal	5,8	5,9	1,7%
Terminal Marítimo de Belmonte	Celulose	1,1	1,1	-0,1%
TUP Enseada Naval	Minério de Ferro	0,8	0,8	-1,7%
Terminal Marítimo Dow Aratu	Químicos	0,5	0,5	1,5%
Terminal Gerdau Aços Longos Intermarítima	Adubos	0,3	0,4	48,5%
Terminal de Regaseificação de GNL	Gás de Petróleo	0,9	0,3	-65,1%

Os gráficos abaixo apresentam os principais rankings de movimentação de cargas e participação relativas.

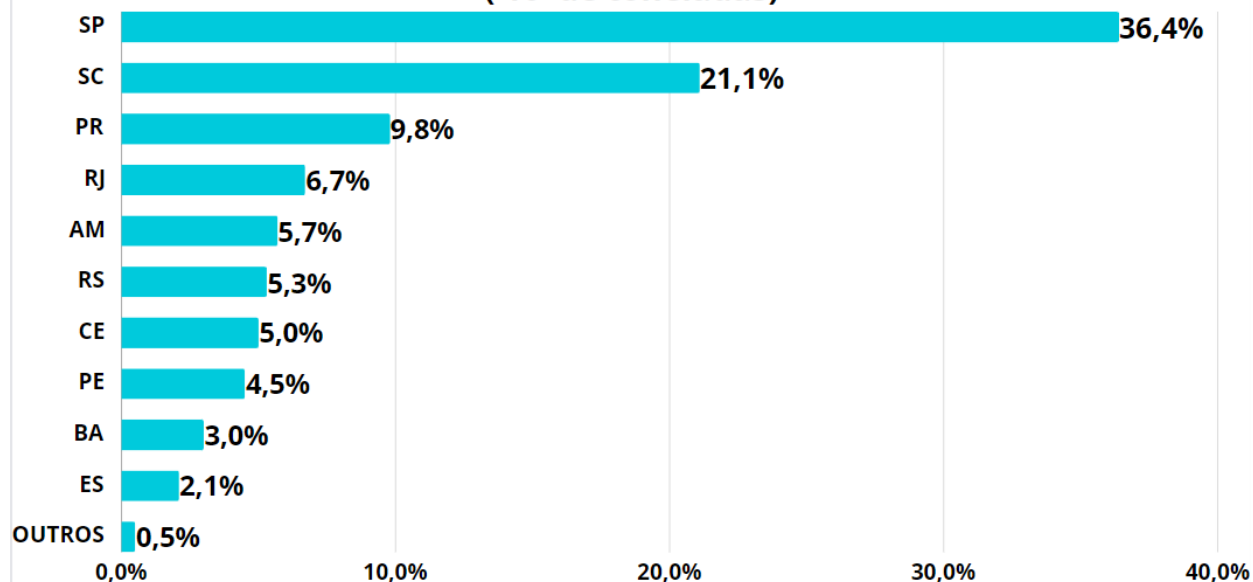


PARTICIPAÇÃO DOS ESTADOS NA MOVIMENTAÇÃO NACIONAL 2023 (10⁶ de toneladas)



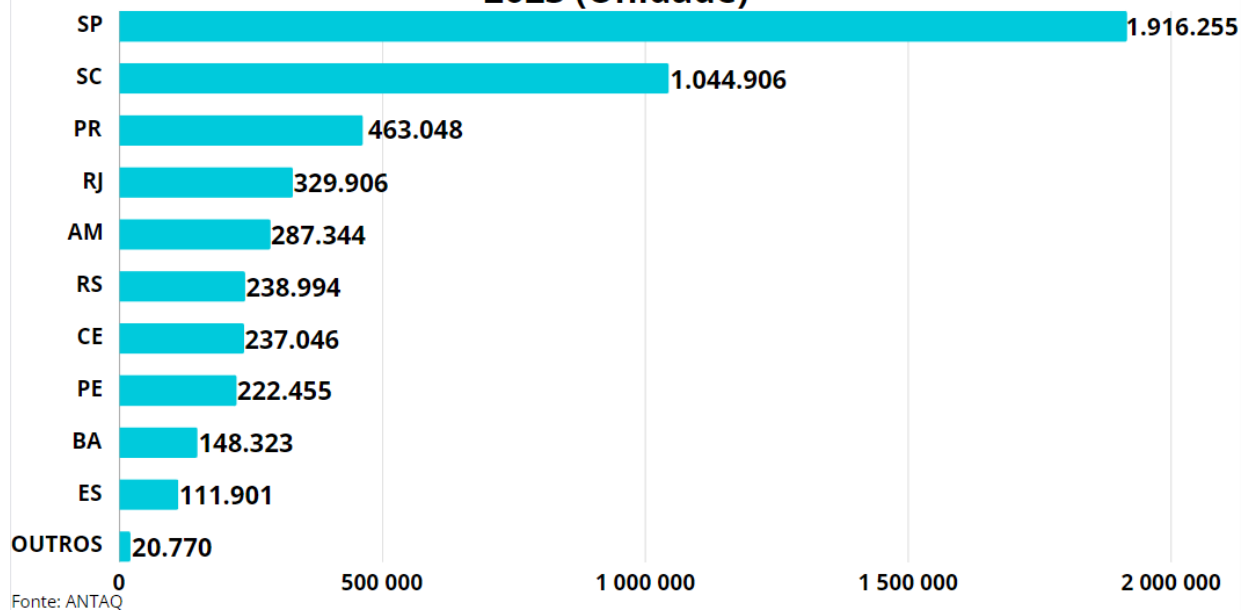
Fonte: ANTAQ

PARTICIPAÇÃO NACIONAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINER 2023 (10⁶ de toneladas)

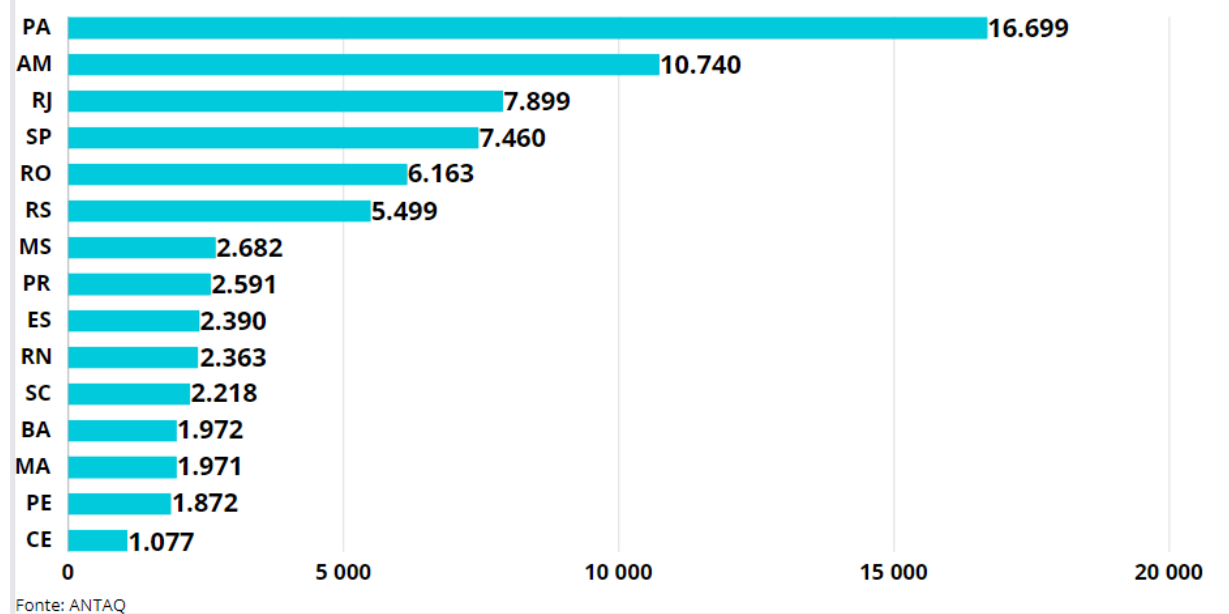


Fonte: ANTAQ

MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES CHEIOS 2023 (Unidade)



TOTAL DE ATRACAÇÕES DE NAVIOS EM 2023



2.2. ESCALAS DE NAVIOS PORTA-CONTÊINER

LONGO CURSO - PORTO DE SALVADOR - 2023

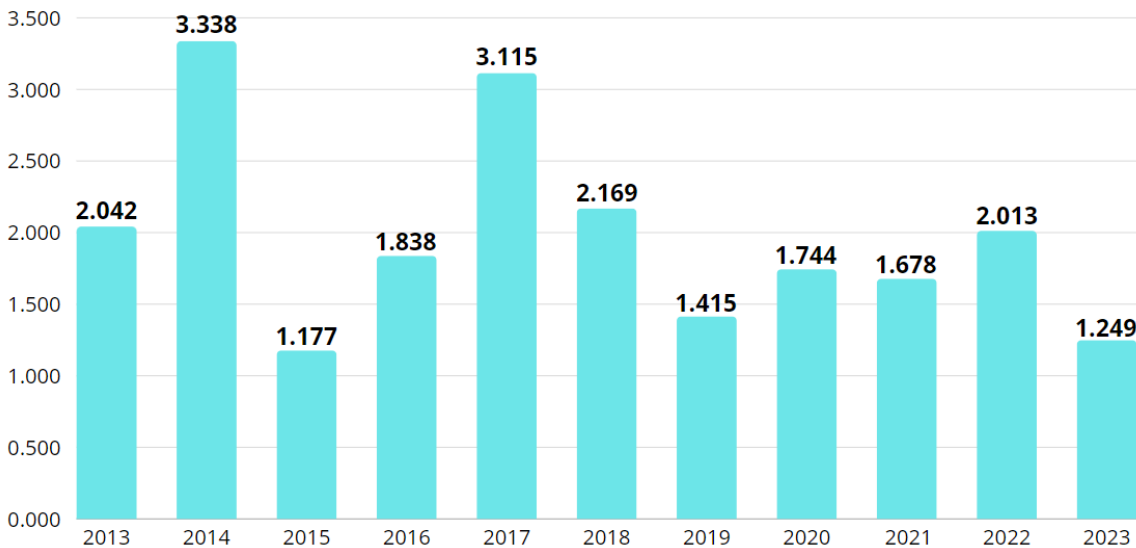
ARMADORES	REALIZADAS	CANCELADAS	
		QUANTIDADE	%
MSC	124	18	13%
MSK	83	10	11%
CMA	52	9	15%
HLC	39	3	7%
COSCO	4	1	20%
OUTROS	61	5	8%
TOTAL	363	46	11%

Fonte: TECON SALVADOR

2.3. ESPERA PARA ATRACAÇÃO DE NAVIOS

No porto de Aratu - Candeias o total de espera para atracação de navios em 2023 foi de 1.249 dias, conforme o gráfico abaixo dos últimos 10 anos, com os dados da Antaq.

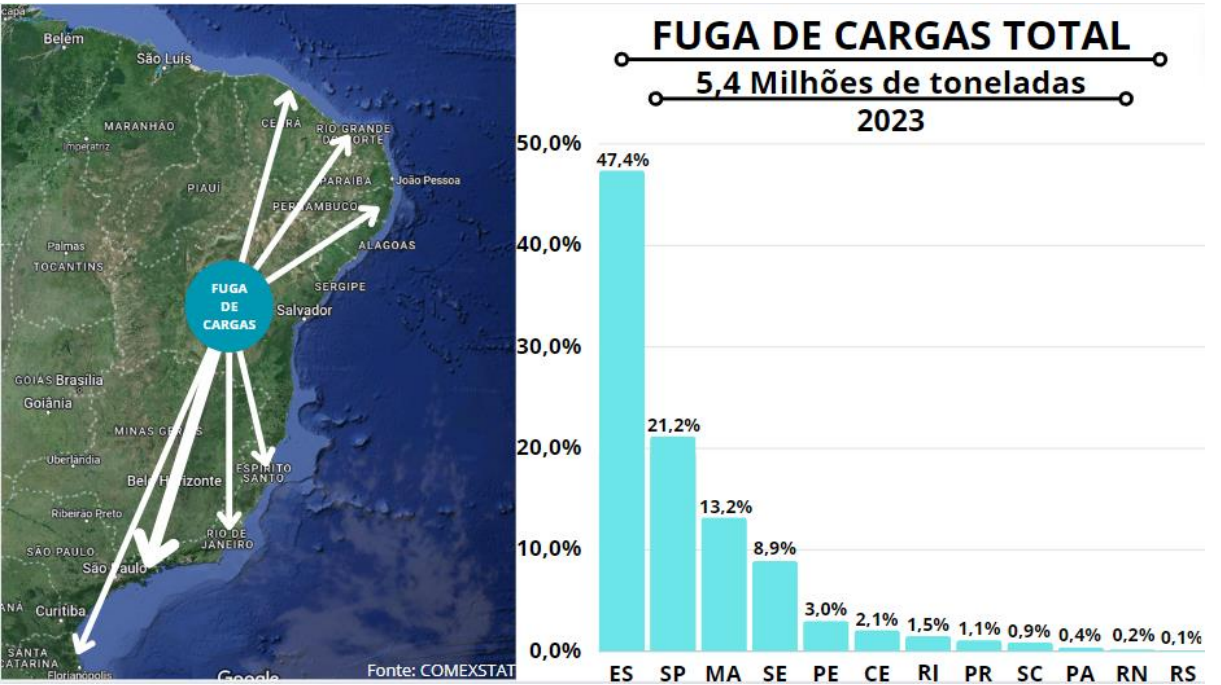
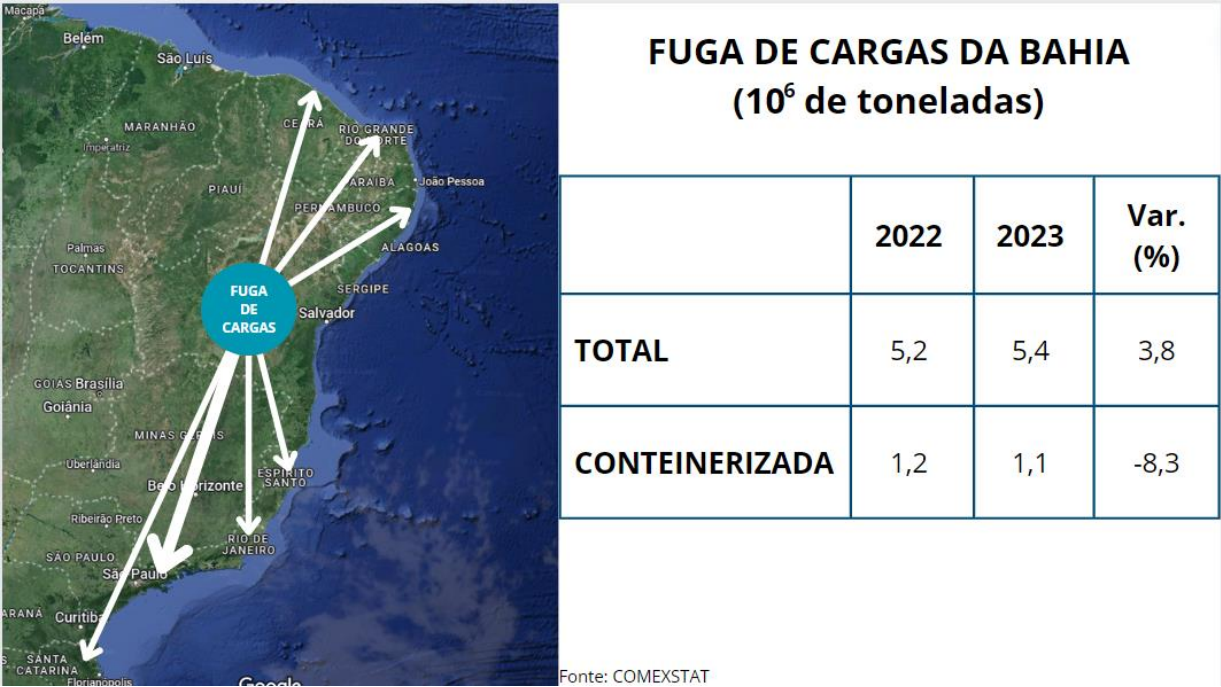
ESPERA PARA ATRACAÇÃO DE NAVIOS NO PORTO DE ARATU - CANDEIAS DIAS POR ANO



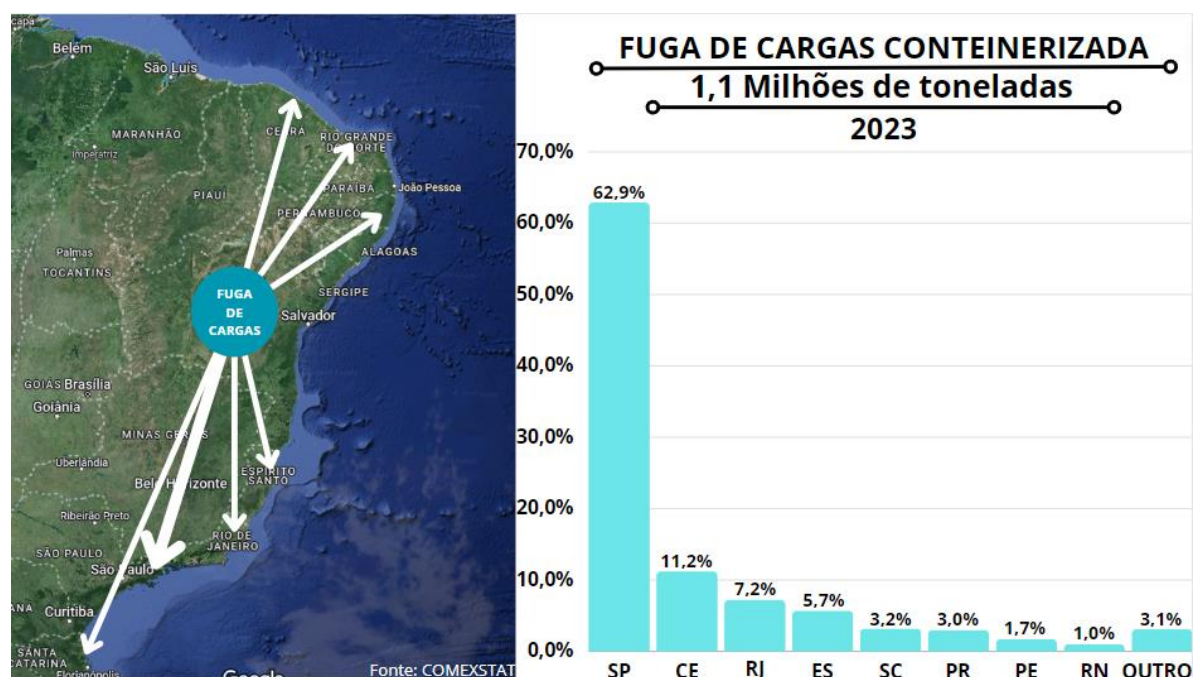
Fonte: ANTAQ

2.4. CARGAS DA BAHIA EMBARCADAS E DESEMBARCADAS EM PORTOS DE OUTROS ESTADOS

Comparativo das cargas de empresas baianas exportadas e importadas por portos de outros estados em 2022 e 2023, de acordo com dados do ComexStat.



2.4.1. FUGA DE CARGAS CONTEINERIZADAS



Obs: Existem cargas de empresas baianas que são importadas por portos de outros estados, porém nacionalizadas. Portanto não incluídas nestes dados.

2.4.2 NAVIOS - OPERAÇÕES

A tabela abaixo apresenta quantidade de navios atracados nos portos organizados e terminais de uso privativo em 2023.

Nome da Instalação	Atracações com Movimentação de Carga
Aratu	515
Ilhéus	35
Salvador	569
Subtotal Portos Organizados	1.119
Terminal Aquaviário de Madre de Deus	440
Terminal de Regaseificação de GNL da Bahia	7
Terminal Gerdau Aços Longos	25
Terminal Marítimo Dow Aratu	91
Terminal MFX	1
Terminal Portuário Cotegipe	119

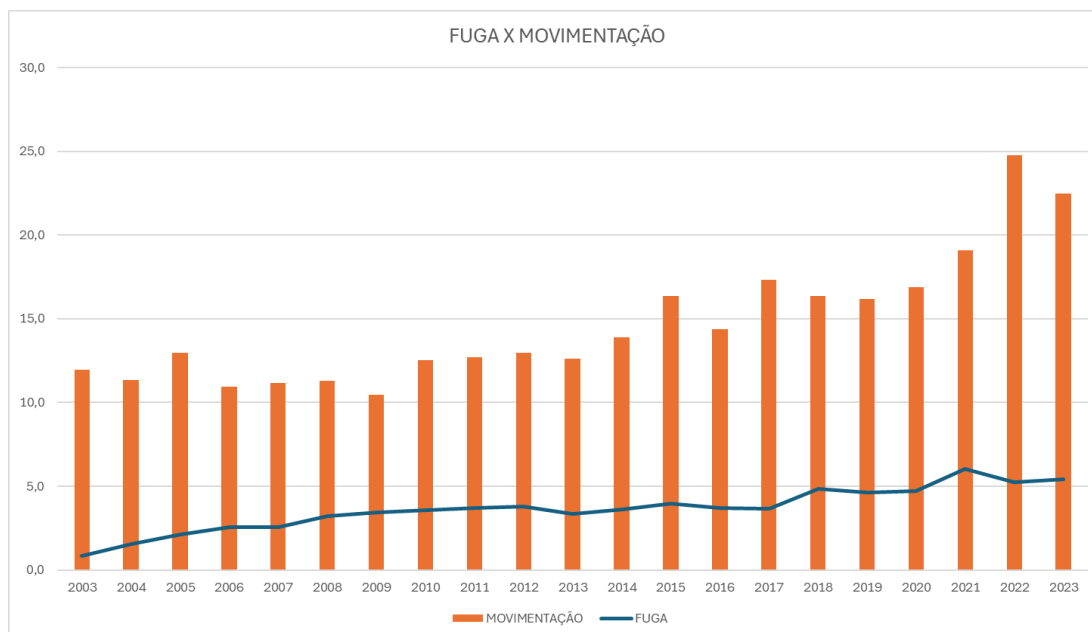
TUP Enseada Naval	19
TUP TMB - Terminal Marítimo de Belmonte	151
Subtotal Terminais de Uso Privativo	853
TOTAL	1.972

Estimativa de navio operados em portos de outros estados com o equivalente das cargas da Bahia

Tipo da Carga	Atracações com Carga Baianas
Graneleiras	330
Containerizadas	134
TOTAL	464

2.4.3 HISTÓRICO

O gráfico abaixo mostra o histórico do comercio exterior da Bahia em toneladas, entre 2003 e 2023 e a participação da fuga de carga em cada ano.

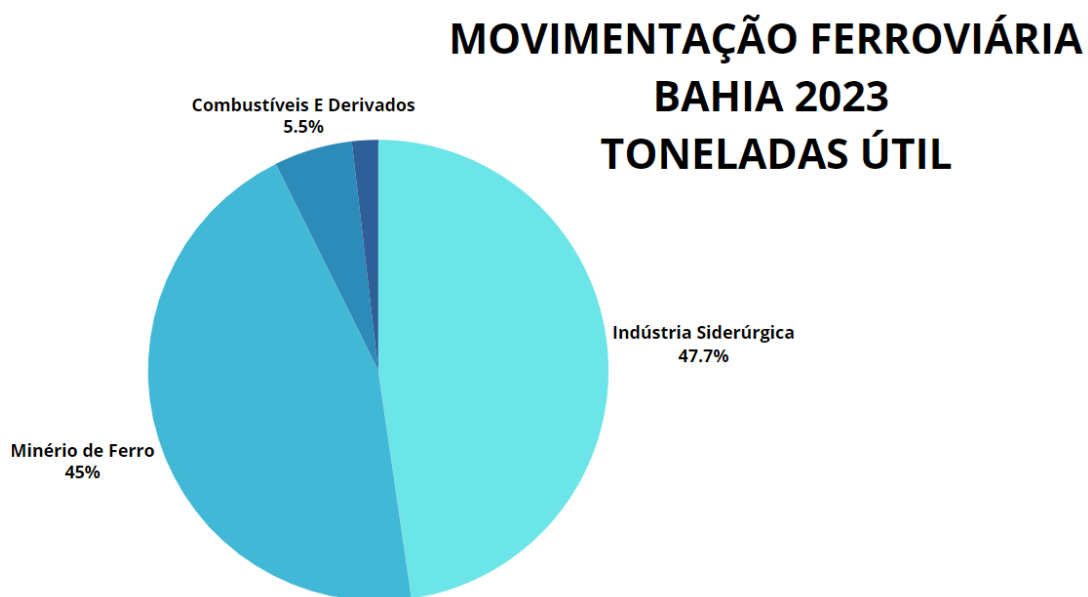
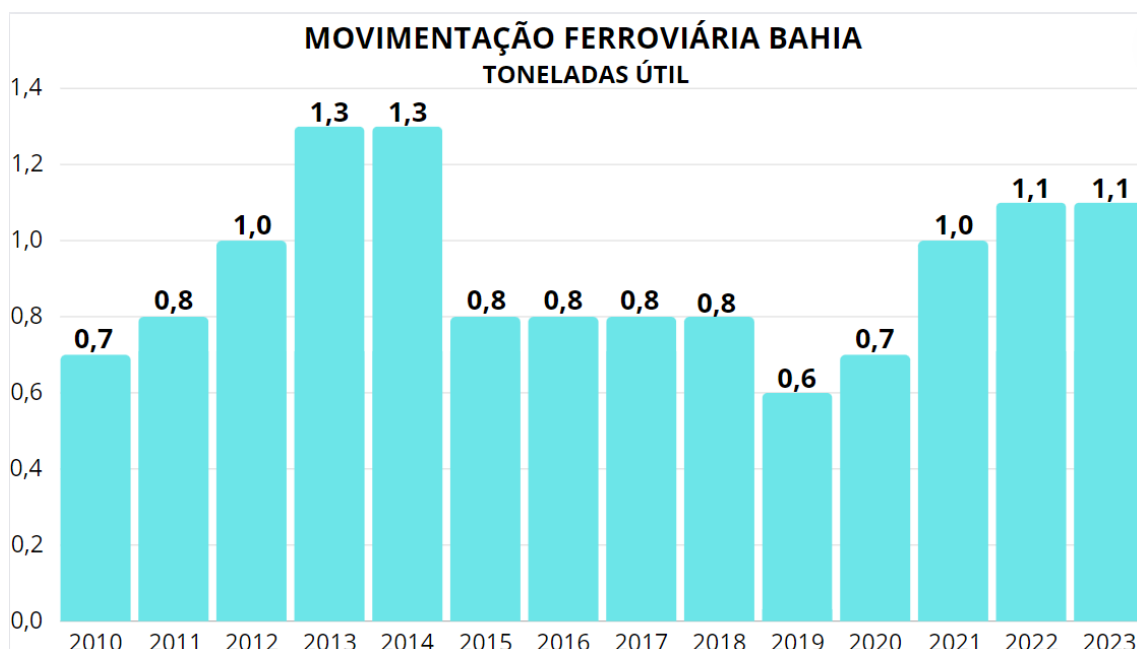


2003 - 2023	FUGA	MOV. BA	MOV. BR
TAXA a.a.	9,7%	3,2%	4,04%

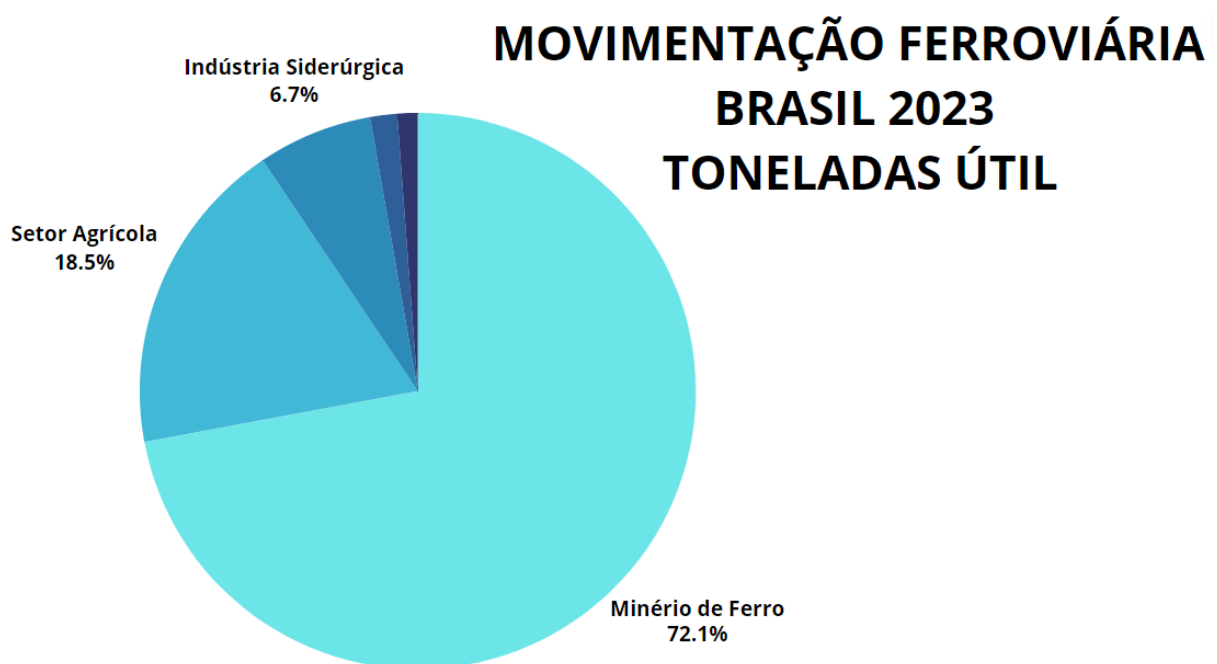
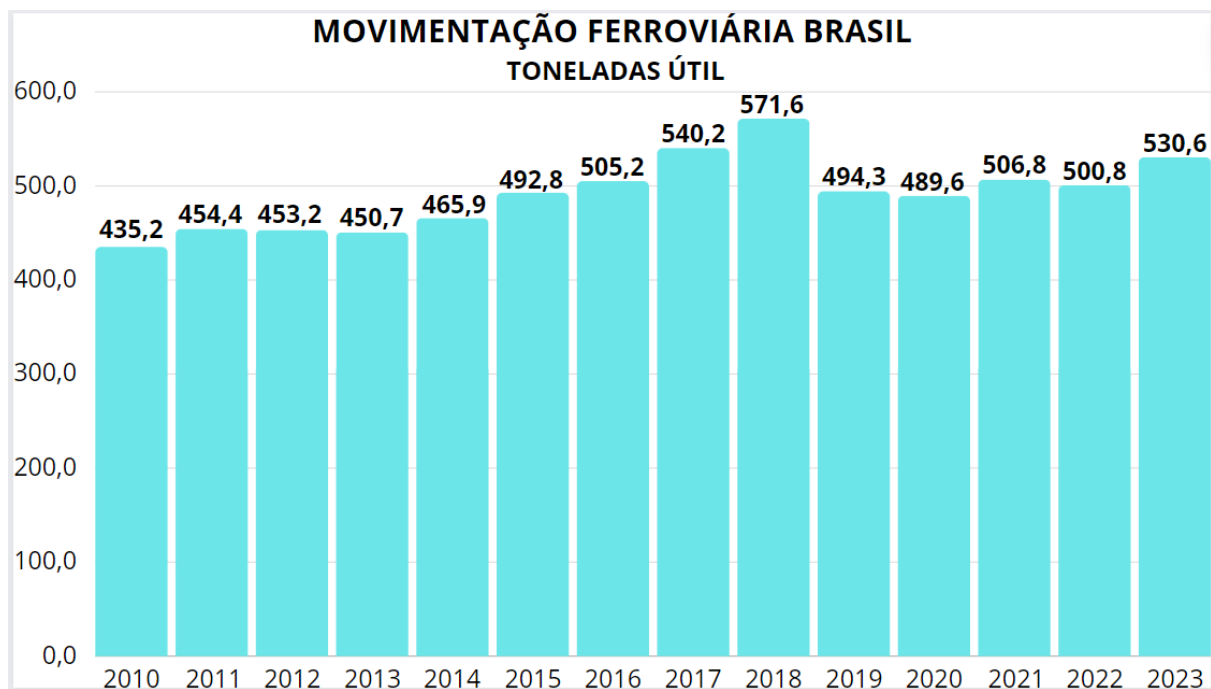
3. MODAL FERROVIÁRIO

3.1. MOVIMENTAÇÃO FERROVIÁRIA NA BAHIA

O Observatório Nacional de Transporte e Logística da INFRA S.A. monitora anualmente a movimentação de cargas pelas ferrovias brasileiras. Gráficos a seguir mostram o histórico de movimentação da Bahia e do Brasil

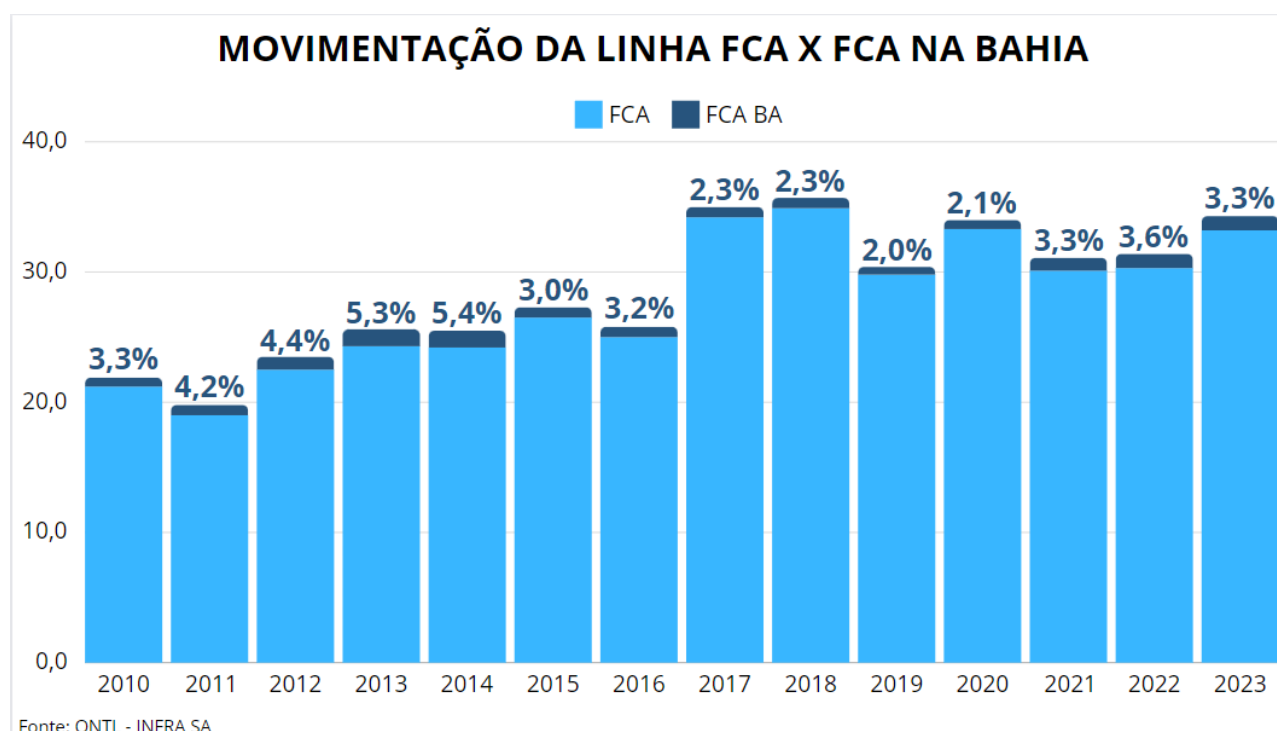


3.2. MOVIMENTAÇÃO FERROVIÁRIA DO BRASIL



3.3. MOVIMENTAÇÃO DA FCA NA BAHIA X FCA TOTAL

A Ferrovia Centro-Atlântica (FCA) é a concessão de 7.200 km de ferrovias, que em 2023 movimentou 530,6 milhões de Toneladas Útil. No gráfico a seguir mostra a movimentação de cargas, em TU, de 2010 a 2023 e a participação da Bahia no total movimentado pela ferrovia.

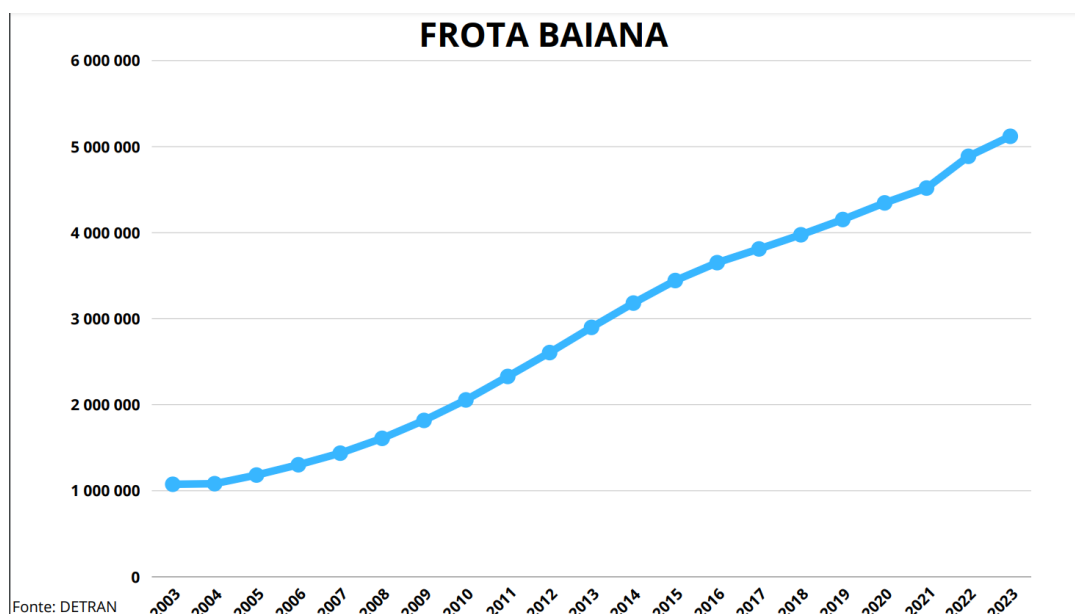


4. MODAL RODOVIÁRIO

4.1. FROTA DE VEÍCULOS

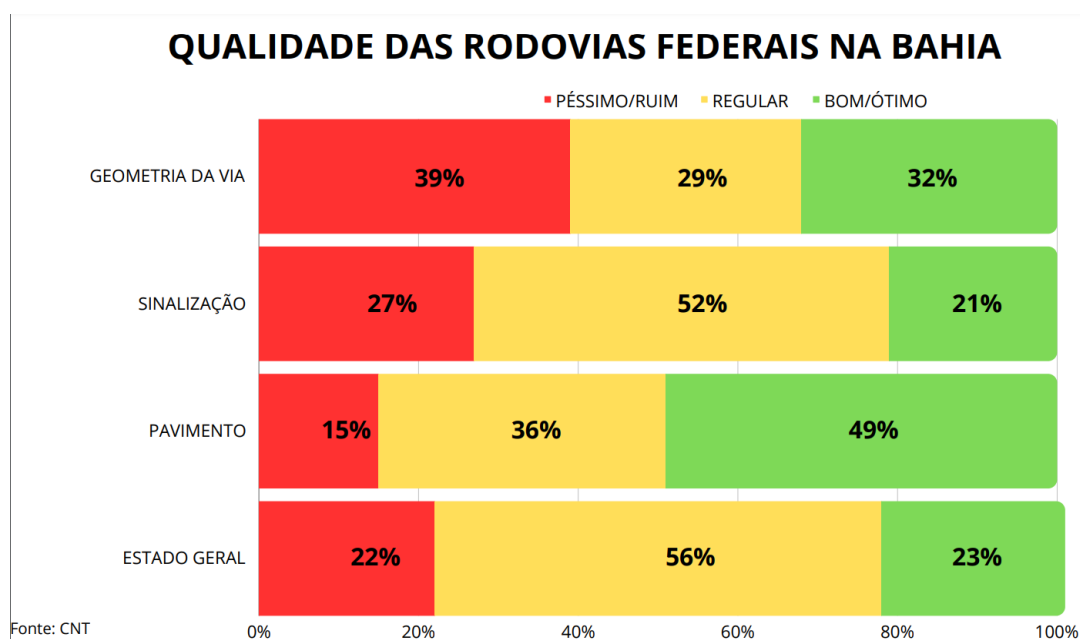
A frota de veículos na Bahia registrou crescimento de 8,1% ao ano entre 2003 e 2023, quando atingiu cerca de 5,1 milhões de veículos (carga, passeio e motos), de acordo com os dados do Detran - BA⁴.

⁴ Departamento Estadual de Trânsito da Bahia



4.2. QUALIDADE DAS VIAS

Conforme pesquisa anual da CNT⁵, foram avaliados mais de 9 mil km de rodovias federais na Bahia. O gráfico abaixo demonstra os aspectos mais importantes:



4.3. ACIDENTES NAS BRs

⁵ Confederação Nacional de Transportes

A tabela abaixo mostra as principais rodovias federais no Estado da Bahia, com seus acidentes e vítimas fatais registrados na Polícia Rodoviária Federal. A ordem apresentada foi por número de mortes por 100 km.

ACIDENTES NAS PRINCIPAIS VIAS FEDERAIS BAHIA 2023						
RODOVIA	RESPONSÁVEL	EXTENSÃO (KM)	ACIDENTES	ACIDENTES/ 100KM	MORTES	MORTES/ 100KM
BR-324L	VIA BAHIA	110	757	688	31	28
BR-101	DNIT	956	808	85	143	15
BR-116S	VIA BAHIA	554	783	141	79	14
BR-407 + BR324 O	DNIT	365	192	53	44	12
BR-242	DNIT	937	324	35	70	7
BR-116N	DNIT	508	116	23	33	6
BR TOTAL	DNIT / VIA BAHIA	3.430	2.980	87	400	12

Fonte: POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL

4.4. BR-324

Principal rodovia da Bahia, a BR-324 é concessionada no trecho entre a capital do estado, Salvador, e a cidade de Feira de Santana, maior entroncamento rodoviário da Região Nordeste. Este mesmo corredor dá acesso aos portos e terminais da Baía de Todos os Santos e aos complexos industriais de Camaçari, Candeias e São Francisco do Conde.

Em 2023 a rodovia registrou um fluxo de veículos de 14,9 milhões, frente a 14,6 milhões registrados em 2013, representando uma tímida variação nos últimos 10 anos. A média de veículos diária em 2023 foi de 44 mil, tendo seu fluxo máximo atingido no mês de dezembro.

Os dados são fornecidos pela concessionária ViaBahia⁶.

⁶ A ViaBahia fornece o número de veículos sem distinguir os tipos de carga, passeio e moto.



ASSOCIAÇÃO DE USUÁRIOS DOS PORTOS DA BAHIA

First Shippers Association of Brazil



71 9651-4958



usuport@usuport.org.br



www.usuport.org.br